



Presidência da República
Gabinete de Segurança Institucional
Agência Brasileira de Inteligência

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

Processo nº 00091.015743/2020-64

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

1.1. A contratação de empresa para efetuar a limpeza/lavagem ecológica dos veículos que compõem a frota da ABIN, em Brasília-DF, faz-se necessária uma vez que a limpeza dos veículos oficiais da frota é primordial para a conservação, pois os veículos ficam expostos à poeira e intempéries do tempo e por muitas vezes também trafegam em estradas de chão, assim ficando empoeirados e em dias de chuva há o agravamento da situação, pois a pintura fica manchada com lama.

1.2. O objeto será executado em espaço determinado nas dependências da sede da ABIN, uma vez que se trata de limpeza/lavagem de veículos oficiais, considerando que já existe estrutura e instalações para esse serviço, que vem sendo executado por pessoal do próprio quadro de servidores. Contudo, por conta de limitações à continuidade da execução deste serviço de forma direta, propõe-se à execução de forma indireta por meio de terceirização.

1.3. Tendo em vista que os veículos precisam estar com a pintura limpa para a realização de atividades, é imprescindível que a limpeza e higienização sejam realizados no próprio complexo SEDE da ABIN. Quando a limpeza é realizada fora do complexo, há o risco de o veículo retornar com a pintura suja, como ocorre em tempo de chuvas. Outra questão é, realizando-se o serviço fora do complexo, haveria a necessidade de pessoal orgânico para levar e trazer o veículo para a lavagem externa. Por esses motivos, é inviável para a Administração que a execução deste serviço seja fora do complexo da ABIN, uma vez que o veículo correria o risco de ter a pintura suja no percurso de retorno ao órgão e que haveria a necessidade de disponibilização de pessoal orgânico para levar e trazer o veículo para a execução do serviço, o que traria custos desproporcionais e prejuízo ao órgão público, ferindo os princípios da economicidade e da eficiência na execução deste serviço.

1.4. Os três principais objetivos da presente contratação, a saber: contratação de serviço de limpeza/lavagem sem disponibilização de mão de obra; contratação de lavagem ecológica; contratação sob demanda/ordem de serviço.

1.5. O serviço de limpeza/lavagem de veículos na SEDE é realizado por funcionários do quadro próprio de pessoal da ABIN, ocupantes do cargo de auxiliar de serviços gerais, o qual já está em fase de extinção, não sendo possível a reposição por meio de concurso público. Dentre os 3 (três) funcionários que desempenham essa atividade, 2 (dois) já preencheram o pré-requisito para aposentadoria. Além disso, ambos já possuem idade avançada, impossibilitando a continuidade dessa atividade.

1.6. Outros fatos que justificam a contratação proposta são: o alinhamento das operações de higienização dos veículos da ABIN às crescentes demandas por boas práticas de lavagem sustentável definindo como modelo e a adoção do sistema de lavagem ecológica. Esta prática alinha-se à Lei 8.666/93, que preceitua no art. 3º que “a licitação se destina a garantir a [...] promoção do desenvolvimento nacional sustentável [...]”. O desenvolvimento sustentável tem base também no art. 225 da Constituição Federal de 1988: “Todos têm direito ao meio ambiente ecologicamente equilibrado, bem de uso comum do povo e essencial à sadia qualidade de vida, impondo-se ao Poder Público e à coletividade o dever de defendê-lo e preservá-lo para as presentes e futuras gerações”. Portanto, a ABIN, como representante do Poder Público, deve se adaptar aos fundamentos da sustentabilidade, visando sempre contratações que prezem pelo baixo impacto ambiental possível.

1.7. Com base nesse contexto, tem-se por objetivo com a lavagem ecológica reduzir o consumo de água, e minimizar a liberação de resíduos ou rejeitos sólidos ou líquidos e/ou tóxicos à rede de esgoto e/ou galerias de águas pluviais.

1.8. Considerando a situação atual da execução deste serviço e a necessidade de adequação quanto às limitações de pessoal, maior eficiência na execução do serviço e redução do impacto ambiental, justifica-se a necessidade desta contratação.

2. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

2.1. Entre os requisitos relevantes encontram-se:

2.1.1. Lavagem ecológica e higienização da frota de veículos com periodicidade determinada pela fiscalização do serviço, conforme o uso de cada tipo de veículo;

2.1.2. Realização do serviço nas dependências da sede da Agência Brasileira de Inteligência - ABIN;

2.1.3. Cumprimento diário das ordens de serviço encaminhadas pela fiscalização;

2.2. O serviço possui natureza continuada.

2.3. Devem ser obedecidas as seguintes práticas de sustentabilidade:

2.3.1. Aplicação do método ecológico tem a utilização mínima de água, de aproximadamente 10,5 Litros de água por lavagem;

2.4. Prazo de contratação de 12 meses, sujeito à prorrogação dentro dos 60 meses, como previsão na lei 8.666/93;

3. LEVANTAMENTO DE MERCADO

3.1. Para o levantamento do mercado, observou-se contratações similares com outros órgãos como pode ser observado na pesquisa que gerou o documento "Relatório ao Painel de Preços" (SEI nº 0387403).

3.2. Foram identificados processos de contratação como o da presente proposta, pois contemplam os aspectos de sustentabilidade preconizados pelos normativos mencionados, bem como permitem o pagamento pela quantidade de lavagens efetivamente realizadas.

3.3. Nesse sentido, não há necessidade de realização de audiências públicas para coleta de contribuições a fim de definir a solução mais adequada visando preservar a relação custo-benefício.

3.3.1. O critério de seleção do fornecedor será o menor preço global ofertado, conforme art. 7º do Decreto nº 10.024/2019, resultando no menor valor a ser pago pela Administração.

3.4. Como alternativas para a contratação, verificou que existem no mercado três processos de lavagem veicular:

a) convencional: é o processo utilizado atualmente na SEDE. Caracterizado como a lavagem mais conhecida em escala global, utiliza o método convencional de higienização de carros, através da remoção das sujidades utilizando grande quantidade de água somada a produtos específicos para automóveis. Neste processo são utilizados de 150 a 200 L de água. **Esse modelo foi descartado para a contratação** pois não atende à temática sustentável e para que haja a sua efetiva contratação tem-se que haver adaptação estrutural ao ambiente, como sistema de captação e armazenamento de água de reuso, o que elevaria o custo da contratação, tendo em vista legislação direcionada para as empresas de lavagem de veículos, com a preocupação não apenas no tratamento do efluente mas também o reuso da água. A Lei 3.812/2006, sancionada em Brasília, Distrito Federal, em 08 de fevereiro de 2006, torna obrigatória a reutilização da água utilizada nos postos de gasolina e na lavagem de veículos.

b) ecológica: Este método consiste na aplicação de um produto composto por cera teflonada e deslizantes diluídos em dois litros de água, reduzindo o consumo de água em até 98% (TRIBUNAL DA BAHIA, 2011). São utilizados dois baldes de água, shampoo para carros, desengraxante, dois panos de microfibra e um borrifador. **Este processo é o melhor que se adapta ao meio ambiente**, pois abrange a temática sustentável e não eleva o custo da contratação.

c) a seco: Neste procedimento de limpeza, o uso da água é substituído por panos de microfibra e cera líquida, especialmente desenvolvida para essa finalidade. A fórmula do produto adere à sujeira e instantaneamente a destaca da pintura do carro, colocando-a em suspensão. Todos os insumos para a execução desse método de higienização estão disponíveis no mercado e podem ser adquiridos na forma de kit. **Esse método foi descartado da contratação** tendo em vista a especificidade das atividades de Inteligência, onde o terreno de atuação dos veículos são os mais diversos possíveis e isso poderá acarretar dificuldades na execução da lavagem e higienização ou mesmo na contratação de empresa especializada e há um maior descarte de panos quando comparada com as demais opções, gerando uma maior quantidade de resíduos sólidos, quando comparado ao método de lavagem ecológica.

3.5. Trata-se de serviço comum no mercado que, no entanto, algumas possuem características próprias para atender a demanda.

3.6. Para o levantamento do mercado, observou-se contratações similares com outros órgãos em pesquisa no Painel de Preços (SEI nº 0387403).

3.7. Nesse sentido, não há necessidade de realização de audiências públicas para coleta de contribuições a fim de definir a solução mais adequada visando preservar a relação custo-benefício.

3.8. As soluções disponíveis no mercado são amplas, como observa-se explicitado no item 3.4.

4. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

4.1. Serviço de lavagem/ higienização ecológica utiliza um kit de lavagem que inclui produtos químicos específicos que permitem a realização de um serviço limpo e eficiente.

4.2. O objeto será executado em espaço determinado nas dependências da sede da ABIN, onde já é realizada lavagem de veículos. Nesse espaço já possui estrutura necessária para a prestação do serviço de forma adequada.

4.3. Abrange a prestação do serviço de lavagem dos veículos, compreendendo o uso de água minimizado a aproximadamente 10,5L, necessários para a mistura com os elementos do kit, conforme preconiza a Análise dos Impactos Ambientais na Lavagem de Automóveis (ENEGEP).(nº SEI 0283623).

4.4. Com isso, pretende-se diminuir o consumo de água, energia e materiais de limpeza.

5. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

5.1. Para a estimativa das quantidades foi adotado o seguinte método:

5.1.1. Tendo como base o ano de 2019, para a estimativa das quantidades, realizou-se levantamento de veículos lavados por mês, com período de análise de fevereiro a dezembro de 2019. O documento SEI nº 0387201 contém as memórias de cálculo e documentos que dão suporte à estimativa.

5.1.2. No cenário do ano de 2020 ao 1º semestre de 2021, houve redução da demanda por deslocamento de transporte e, por conseguinte, de lavagens de veículos por conta da Pandemia COVID-19 e, de forma complementar ao uso da frota própria, o serviço de locação veicular foi disponibilizado desde maio de 2021, juntamente com serviço de táxi gov, ocasionando, assim, a diminuição de circulação dos veículos próprios. Também vale destacar que, durante esse período, houve o afastamento de 3 (três) servidores responsáveis pela execução da lavagem e, por conseguinte, por não haver mão de obra de servidores especializados, toda a demanda foi transferida para o contrato de prestação de serviços de administração, gerenciamento e controle de abastecimento e de manutenção preventiva e corretiva da frota de veículos, próprios, de posse e alugados, que prevê os **serviços de lavagem e higienização, polimento, lubrificação (Processo nº 00091.000681/2019-52)**. Percebeu-se que devido a distância, tempo de espera na fila de lavagem e urgência da demanda de transporte a ser atendida, muitas vezes ocorreu o desestímulo por parte do condutor do veículo para que realizasse a lavagem nos postos credenciados no contrato anteriormente citado, fazendo com que o condutor, com seus próprios meios e nas dependências da ABIN, realizasse a limpeza e higienização do seu veículo. Por esses motivos, esses dados

não foram utilizados como base para se chegar à estimativa para esta contratação. Dado isso, tomou-se como metodologia a média histórica de serviços realizados no ano de 2019, aproximadamente, vide documento SEI nº 0387201.

5.2. No contrato não há necessidade de outros materiais específicos acessórios ou suporte cuja previsibilidade não é possível antes da contratação.

6. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

6.1. O valor total da contratação foi estimado em R\$ 77.793,60 (setenta e sete mil setecentos e noventa e três reais e sessenta centavos).

6.2. Para composição do preço foi elaborada planilha com quadro comparativo de preços pesquisados, em conformidade às regras estabelecidas na IN nº 73/2020/ME.

6.3. Os preços foram analisados de forma crítica e rigorosa e comparados com as necessidade da contratação, tal como especificação, quantitativo, local e prazo de entrega. Descartou-se os preços inexequíveis, os excessivamente elevados e os incompatíveis com a contratação.

6.4. Os procedimentos utilizados na pesquisa de preços estão pormenorizados no Relatório de Pesquisa de Preços (0387376).

7. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

7.1. Utilizando-se como paradigma o art.23,§1º da Lei nº 8.666/93, tem-se como regra a divisão do objeto, em itens ou lotes. Isso em decorrência da presunção de que, com a cisão em parcelas menores, aumentará a competitividade e, consequentemente, as chances de alcançar propostas mais vantajosas. Porém, é praxe de mercado que o presente serviço seja realizado por uma única empresa, embora somente ser obrigatório se houver vantagem para a Administração. Portanto, os itens objeto desta licitação foram agrupados em um lote único, de forma a gerar ganho em economia de escala e para a formação do lote a Administração preza pela razoabilidade e proporcionalidade, identificando os itens que o integrarão, guardando compatibilidade entre si e as regras de mercado, de modo a manter a competitividade necessária à disputa, além de não ocasionar restrições na concorrência.

7.2. O objeto não é divisível na medida em que o serviço de limpeza/lavagem ecológica dos veículos deverá ser prestado na SEDE da ABIN em Brasília-DF. Consequentemente, a não divisão do objeto se mostra mais prudente e a única forma viável para garantir a execução do objeto.

7.3. Ademais, levando em consideração o mercado fornecedor observa-se que o parcelamento do objeto não assegura ser técnica e economicamente viável, sem perda de escala e com melhor aproveitamento do mercado e ampliação da competitividade.

8. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

8.1. Correlata à presente contratação há o seguinte contrato de mesmo gênero nas demais frações da ABIN, sem, no entanto, a existência de contratações interdependentes:

8.1.1. **Processo nº 00091.000681/2019-52:** Contrato nº 513/2020 (0122437) de prestação de serviços de administração, gerenciamento e controle de abastecimento e de manutenção preventiva e corretiva da frota de veículos, próprios, de posse e alugados, que funciona de forma complementar ao objeto do presente processo, sem que haja interdependência.

9. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

9.1. A contratação encontra-se alinhada ao Planejamento Estratégico 2017 - 2021 da Agência Brasileira de Inteligência – ABIN, instituído pela Portaria nº 461/ABIN/GSI/PR, de 29 de novembro de 2018 e publicada no Boletim de Serviço Sigiloso nº 22, de 30 de novembro de 2018, por meio do objetivo estratégico: "Modernizar a gestão administrativa e logística".

9.2. A presente contratação está contemplada no Plano Geral de Contratações (PGC) ABIN 2021, item nº 1037, cuja descrição é "lavagem veicular ecológica".

9.3. Por fim, esta contratação também está amparada no Plano de Logística Sustentável (0283854). Assim, foram considerados alguns itens do PLS que possuem aderência direta e indireta com esta contratação, como seguem:

a) **4.2. Energia Elétrica :** " [...]A redução do consumo de energia elétrica demandará avaliação criteriosa, a fim de que sejam encontradas soluções para otimização do uso, com diminuição da despesa. Para tanto, uma das ações previstas no PLS será o desenvolvimento de estudo visando à racionalização do uso de energia elétrica por meio da adoção de práticas sustentáveis. Ações para reduzir o consumo de energia elétrica: a. Monitorar, mensalmente, o consumo e a despesa com energia elétrica; b. Desenvolver estudo visando à racionalização do consumo de energia elétrica.

b) **4.3. Água e Esgoto:** " [...] A redução do consumo de água demandará uma avaliação criteriosa, a fim de que sejam encontradas soluções para otimização de seu uso, com redução da despesa. Ações para reduzir o uso de água e esgoto: a. Monitorar, mensalmente, o consumo de água e as despesas com esgoto; b. Elaborar estudos visando à racionalização do consumo de água;"

c) **4.7. Deslocamento de Pessoal:** "O deslocamento de pessoal abrange todos os mecanismos utilizados pela organização para proporcionar a movimentação física do seu corpo funcional via meios de transportes, tendo como foco a redução de despesas e de emissão de substâncias poluentes";

d) **4.8. Melhoria da qualidade do gasto público:** "A redução do número de servidores, aliada às restrições orçamentárias impostas, obrigam a ABIN a rever os seus modelos de trabalho, em busca da otimização dos recursos existentes".

e) **ANEXO D, PLANOS DE AÇÃO:** TEMA 3: Energia Elétrica e TEMA 4: Água e Esgoto.

10. RESULTADOS PRETENDIDOS

10.1. Os benefícios a serem obtidos em termos de economicidade, eficácia, eficiência, de melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis diretos a serem obtidos são:

10.2. Benefícios diretos: Os benefícios de economicidade estão atrelados à contratação racional do quantitativo de lavagens, com priorização dos veículos que possuem maior utilização e, possivelmente, estejam mais necessitados de lavagem;

10.3. Benefícios indiretos: desnecessidade de contratações paralelas para a execução da lavagem de veículos.

10.4. Impactos ambientais positivos:

10.4.1. A economia de água e de energia elétrica é outro resultado pretendido, sem perda da qualidade do serviço prestado, considerando a obrigatoriedade de seguimento das práticas sustentáveis previstas na Instrução Normativa nº 1, de 19 de janeiro de 2010, da Secretaria de Logística e Tecnologia da Informação, do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão, esses impactos são descritos nela.

10.4.2. Como parâmetro relativo ao consumo de água, na lavagem convencional, foi utilizada a Nota técnica do Grupo Verde de Agroecologia e Abelha (GVAA) (nº SEI 0283865), em que foi estimado o consumo de água em um lava jato de 60 litros por veículo. Com os dados adquiridos tem-se que são lavados, por semana, no lava jato da Sede, em média, 29 veículos e gasta-se, aproximadamente por carro, 60 litros de água. Multiplicando esse total por 29, que é a quantidade de carros lavados por semana, tem-se um gasto de 1.740 litros, como apresentado abaixo:

Cálculo da quantidade de água gasta por semana (5 dias).

$$\begin{aligned} 1 \text{ carro} & \text{ igual a } 60 \text{ litros} \\ 29 \text{ carros} & \text{ igual a } x \\ x & = 1.740 \text{ litros} \end{aligned}$$

- Verificou-se que são gastos 1.740 litros de água por semana na lavagem de 29 veículos.
- Fazendo os cálculos para 22 dias (úteis), tem-se que:

Cálculo da quantidade de água gasta por mês (22 dias).

$$\begin{aligned} 5 \text{ dias (1 semana)} & \text{ igual a } 1.740 \text{ litros} \\ 22 \text{ dias} & \text{ igual a } x \text{ litros} \\ X & = 38.280 \text{ litros} \end{aligned}$$

10.4.3. Sob outra perspectiva, com a utilização do **processo aplicado na lavagem ecológica**, com uso de aproximadamente 10,5 litros de água por lavagem (Conforme citado item 4), o consumo diário, com a mesma base de cálculo do item 10.4.2, fica conforme a seguir:

Cálculo da quantidade de água gasta por semana (5 dias).

$$\begin{aligned} 1 \text{ carro} & \text{ igual a } 10,5\text{L} \\ 29 \text{ carros} & \text{ igual a } x \text{ litros} \\ x & = 304,5 \text{ litros} \end{aligned}$$

- Verificou-se que são gastos 304,5 litros de água por semana na lavagem de 29 veículos adotando-se a metodologia de lavagem ecológica.
- Fazendo os cálculos para 22 dias (úteis), tem-se que:

Cálculo da quantidade de água gasta por mês (22 dias).

$$\begin{aligned} 5 \text{ dias (1 semana)} & \text{ igual a } 304,5 \text{ litros} \\ 22 \text{ dias} & \text{ igual a } x \text{ litros} \\ x & = 6.699 \text{ litros} \end{aligned}$$

10.4.4. Em comparação, com os dois processos em análise, tem-se a economia de 31.581 litros, ou seja, um percentual **diminuição (economia) de consumo em torno de 82,5 % de água na aplicação da lavagem ecológica**.

10.4.5. Melhoria da qualidade de produtos ou serviços oferecidos à sociedade: a melhor distribuição dos recursos materiais e tecnológicos da Agência, possibilita melhores condições de trabalho para os servidores, auxiliando-os no atingimento dos objetivos institucionais.

10.5. Outro resultado a ser atingido, no que se refere aos **recursos humanos**, é a realocação dos atuais servidores que desempenham a função do serviço de lavagem. Eles serão treinados para acompanhar a execução do serviço, dando auxílio aos fiscais do contrato, por meio da fiscalização técnica.

10.5.1. O serviço de limpeza e higienização de veículos na SEDE é realizado por funcionários do quadro próprio de pessoal da ABIN, ocupantes do cargo de auxiliar de serviços gerais, o qual já está em fase de extinção, não sendo possível a reposição por meio de concurso público. Dentre os 3 (três) funcionários que desempenham essa atividade, 2 (dois) já preencheram o pré-requisito para aposentadoria. Além disso, ambos já possuem idade avançada, impossibilitando a continuidade dessa atividade.

10.5.2. Com a implementação da contratação de empresa especializada em serviço de lavagem com mão de obra sem dedicação exclusiva, os atuais servidores poderão ser realocados para outras funções dentro da própria DIVTROF, considerando as suas condições físicas e sanitárias, obedecendo ao princípio da eficiência na Administração Pública.

11. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

11.1. Os servidores que atualmente exercem a função de lavagem veicular, serão treinados para acompanhar a execução do serviço, dando auxílio aos fiscais do contrato, por meio da fiscalização técnica.

11.2. Não houve a necessidade de adequação do ambiente do órgão, na medida em que a aquisição não impacta na estrutura física, elétrica, hidráulica e ambiental do órgão. Entretanto, com relação ao pessoal empregado pela empresa contratada, a Segurança Orgânica-SEGOR deverá identifica-los e orienta-los com relação a procedimentos no interior do complexo da ABIN.

11.3. Conforme analisado na tabela 08 do Estudo Técnico (0283623), que serviu como base para este ETP, destaca-se as principais características e impactos ambientais gerados por cada tipo de lavagem:

CARACTERÍSTICAS	LAVAGEM CONVENCIONAL (atualmente utilizada)	LAVAGEM ECOLÓGICA (pretendida)
Consumo de água por veículo	71,32 litros	10,42 litros
Geração de resíduos	Esponja, flanela e jornal são destinados ao lixo comum	Esponja e flanela são destinados ao lixo comum
Geração de efluentes	Sim, proporcional ao consumo de água	Sim, proporcional ao consumo de água
Consumo de energia elétrica	Sim	Sim
Tempo despendido no serviço	Aproximadamente 30 minutos	Aproximadamente 60 minutos
Utiliza material tóxico	Sim, querosene	Não
Descarte de lavagem	Caixa separadora de óleo e areia e encaminhamento de resíduos para empresa especializada	Caixa separadora de óleo e areia e encaminhamento de resíduos para empresa especializada
Desvantagem da tecnologia	Desperdício de água e produto químico	Relativamente baixa aceitação do público (desconhecimento da lavagem ecológica)

11.4. Os impactos ambientais mais comuns ligados aos postos lavagem de veículos podem ser divididos em três classificações:

11.4.1. Contato direto: Segundo *PHILIPPI Jr. E MARTINS Águas de abastecimento. In: PHILLIPI Jr., A Saneamento Saúde e Ambiente: Fundamentos para o desenvolvimento sustentável. Barueri: Manole, 2005*, a água após ser utilizada na lavagem de veículos, pode causar doenças como fluorose (excesso de flúor), metemoglobina que é provocada pelos nitratos, saturnismo provocado pela presença de chumbo e outras intoxicações. A contaminação humana pode ocorrer pela via dermal, via respiratória e via oral.

11.4.2. Desperdício de água: conforme abordado nos itens 10.4 e seguintes, deste ETP.

11.4.3. Contaminação das águas subterrâneas e do solo: As águas residuárias da lavagem de veículos têm uma alta concentração de matéria orgânica, óleo e graxa. A geração de efluentes líquidos contendo óleos e graxas pode contaminar o meio ambiente através de despejo sem tratamento dos esgotos sanitários nos rios, o esgoto pluvial que transporta grande quantidade de material orgânico e de materiais que atingem os rios nos períodos chuvosos causando, todos eles, impacto sobre o sistema hídrico.

11.5. Como medidas mitigadoras, buscando sanar os riscos ambientais existentes, a empresa contratada deverá:

11.5.1. buscar a adequação de treinamento de pessoal visando atenção às regras vigentes, manutenção, cumprimento dos processos de gestão ambiental e desenvolvimento de planos de emergências. E ainda, fornecer aos empregados os Equipamentos de Proteção Individual (EPI's) que se fizerem necessários para a execução de serviços, tais como: capacete, protetor auricular, protetor facial, óculos de segurança, máscara antipoeira e gases, luvas, aventais, etc., bem como se houver a necessidade, dos Equipamentos de Proteção Coletiva (EPC's);

11.5.2. Orientar seus empregados para colaborar de forma efetiva no desenvolvimento das atividades do programa de separação de resíduos sólidos, e resíduos recicláveis descartados, em recipientes para coleta seletiva nas cores internacionalmente identificadas, de acordo com a Lei nº 12.305/10 e Decreto nº 5.940/06; e

11.5.3. Observar o disposto na Instrução Normativa IBAMA nº 06, de 15 de março de 2013;

11.6. Após consulta ao Guia Nacional de Licitações Sustentáveis, ao Programa Agenda Ambiental na Administração Pública - A3P e ao Plano de Logística Sustentável da ABIN, foram incluídos diversos itens no Termo de Referência, como o item 5.3 e seus subitens e o item 24 e seus subitens, que visam mitigar os riscos ambientais existentes.

11.7. Será tarefa dos fiscais do contrato verificar o cumprimento da empresa contratada quanto às obrigações referentes aos critérios de sustentabilidade.

12. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

12.1. Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação com base neste Estudo Técnico Preliminar.

Brasília-DF, 09 de julho de 2021.

Integrante Requisitante Titular

Integrante Requisitante Substituto

Integrante Administrativo Titular

Integrante Administrativo Substituto

Documento assinado eletronicamente

Referência: Processo nº 00091.015743/2020-64

SEI nº 0510762

Setor Policial Sul, Área 5, Quadra 1, - CEP 70610-905 - Brasília/DF -